

ESWT
Привод бесштоковый с направляющей



Характеристики

Table with 5 columns: Parameter, 16, 20, 25, 32. Rows include: Диаметр поршня, мм; Тип; Рабочая среда; Рабочее давление, МПа; Испытательное давление, МПа; Рабочая температура, °C; Скорость перемещения, мм/с; Допуск для хода; Тип демпфирования; Пневматическое присоединение.

Система обозначений

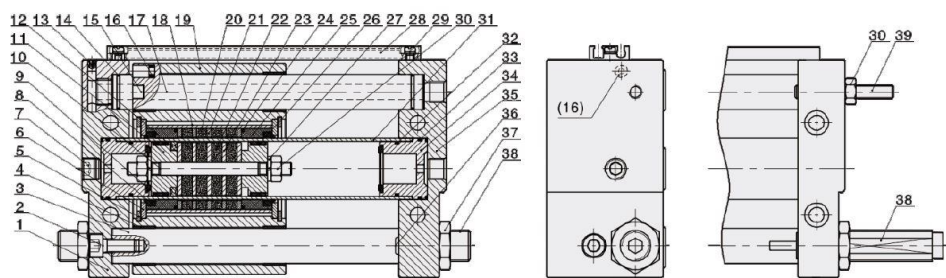
System of designations including a diagram of the actuator code structure (Series, Pneumatic connection, Piston diameter, Stroke, Type of damping, Position inquiry) and detailed tables for each parameter.

Пример заказа: Серия ESWT, диаметр поршня 20 мм, рабочий ход 500 мм, с опросом положения, с амортизаторами.
Код заказа: ESWT20x500-S-B

Рабочий ход

Table with 3 columns: Ø поршня, мм; Стандартный ход, мм; Максимальный ход, мм. Rows for piston diameters 16, 20, 25, 32 mm.

Конструкция



Поз.	Деталь	Материал
1	Плита В	Алюминиевый сплав
2	Фиксирующий винт	Сталь
3	Направляющая А	Сталь
4	Подшипник	Бронзо-графитовый
5	Фиксирующее кольцо	Пружинная сталь
6	Фиксирующая деталь	Алюминиевый сплав
7	Заглушка	Сталь
8	Грязесъёмное кольцо	TPU
9	Буфер	TPU
10	Соединительный штифт	Нержавеющая сталь
11	Поршень	Алюминиевый сплав
12	Уплотнение поршня	NBR
13	Шарик	Нержавеющая сталь
14	Уплотнение	NBR
15	Грязесъёмное кольцо	Нержавеющая сталь
16	Магнит	
17	Направляющая С	Сталь
18	Втулка	Алюминиевый сплав
19	Корпус каретки направляющей	Алюминиевый сплав
20	Магнит	

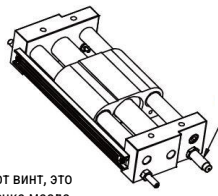
Поз.	Деталь	Материал
21	Соединительные вставки каретки	Сталь
22	Магнит	
23	Соединительные вставки поршня	Сталь
24	Уплотнение	NBR
25	Направляющее кольцо	PTFE
26	Направляющее кольцо	PTFE
27	Пружинная шайба	Сталь
28	Монтажная рейка для датчиков	Алюминиевый сплав
29	Винт	Сталь
30	Гайка шестигранная	Сталь
31	Колба	Нержавеющая сталь
32	Уплотнение	NBR
33	Уплотнение	NBR
34	Крышка привода	Алюминиевый сплав
35	Плита А	Алюминиевый сплав
36	Механический демпфер	TPU
37	Гайка шестигранная	Сталь
38	Амортизатор	
39	Регулируемый упор	Сталь

Амортизаторы

- Амортизаторы являются изнашиваемой деталью. Если способность поглощать энергию удара уменьшается, амортизатор необходимо заменить. Нужные амортизаторы указаны в таблице соответствия.
- Никогда не крутите винт в задней части амортизатора, он НЕ является регулировочным. Это может привести к утечке масла.
- При установке амортизаторов всегда соблюдайте указанные моменты затяжки.



Открутите гайку, выньте старый амортизатор



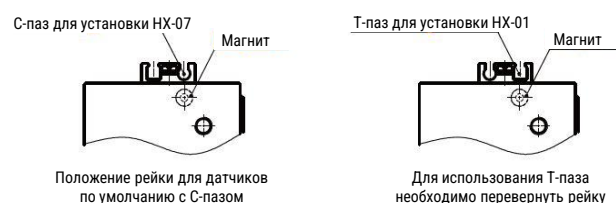
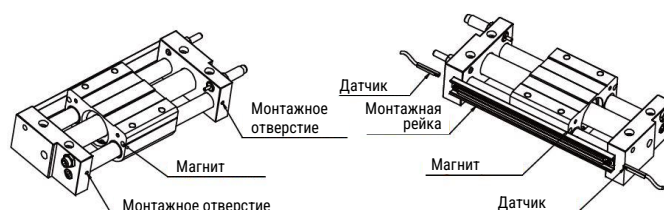
Установите амортизатор, закрутите гайку с нужным моментом

НЕ крутите этот винт, это приведёт к утечке масла.

Привод	ESWT16	ESWT20	ESWT25	ESWT32
Амортизатор	AC0806-WY	AC1008-WY	AC1416-WY	AC2030-WY
Момент затяжки, Нм	1,67	3,14	10,8	10,8

Датчики положения

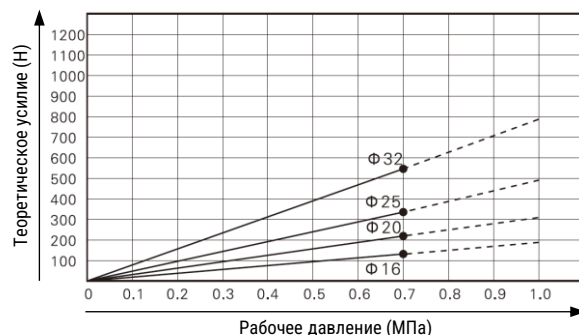
- Датчики могут использоваться только на приводах с магнитом. Для установки датчиков предусмотрена специальная монтажная рейка, на которой имеются Т-паз и С-паз.
- По умолчанию магнит стоит у С-паза, для установки датчика в Т-паз рейку нужно перевернуть. Рейку также можно переставить на другую сторону привода.



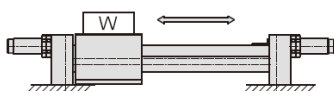
Привод	ESWT16-S	ESWT20-S	ESWT25-S	ESWT32-S
Датчик положения	HX-01, HX-07, HX-29			

Монтаж и эксплуатация

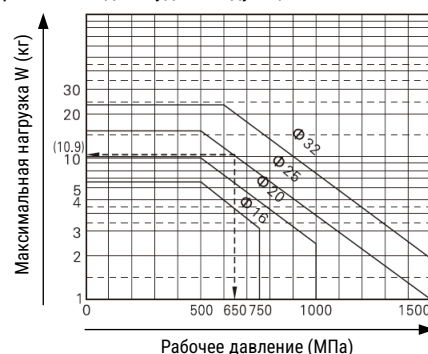
1. Теоретическое усилие привода – на графике ниже указано теоретическое усилие, при превышении которого магнитная связь между кареткой и поршнем может быть разорвана, в результате чего привод выйдет из строя.



2. Если нагрузка совпадает с центром тяжести каретки, то соотношение между нагрузкой и рабочим ходом будет следующее:

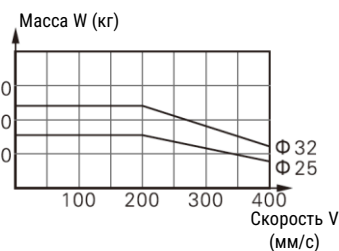
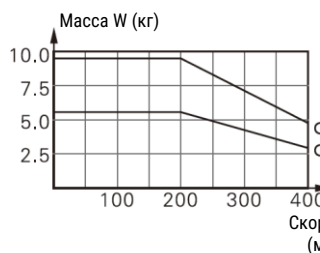


Привод	Максимальная нагрузка W, кг	Максимальный рабочий ход для нагрузки, мм
ESWT16	5,6	300
ESWT20	9,6	500
ESWT25	16	500
ESWT32	24	600

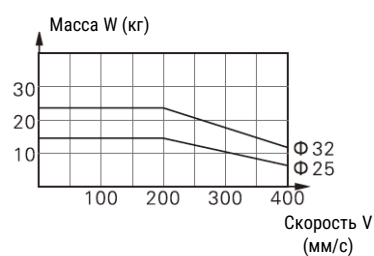
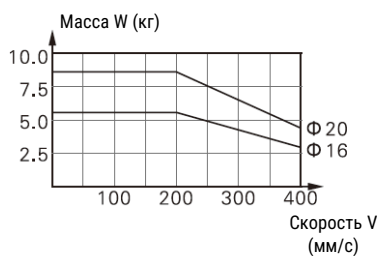
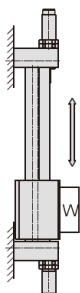


Если привод установлен горизонтально, то необходимо выбирать типоразмер привода исходя из графика зависимости нагрузки от скорости:

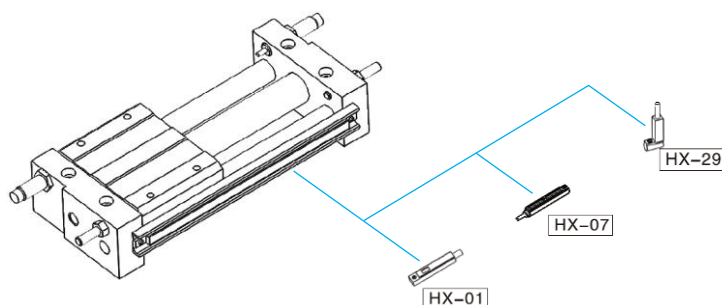
- Определите величину нагрузки для горизонтального перемещения;
- Определите скорость перемещения нагрузки;
- Выберите типоразмер привода исходя из приведённых графиков.



3. Для вертикального перемещения зависимость между величиной нагрузки и скоростью представлена ниже:

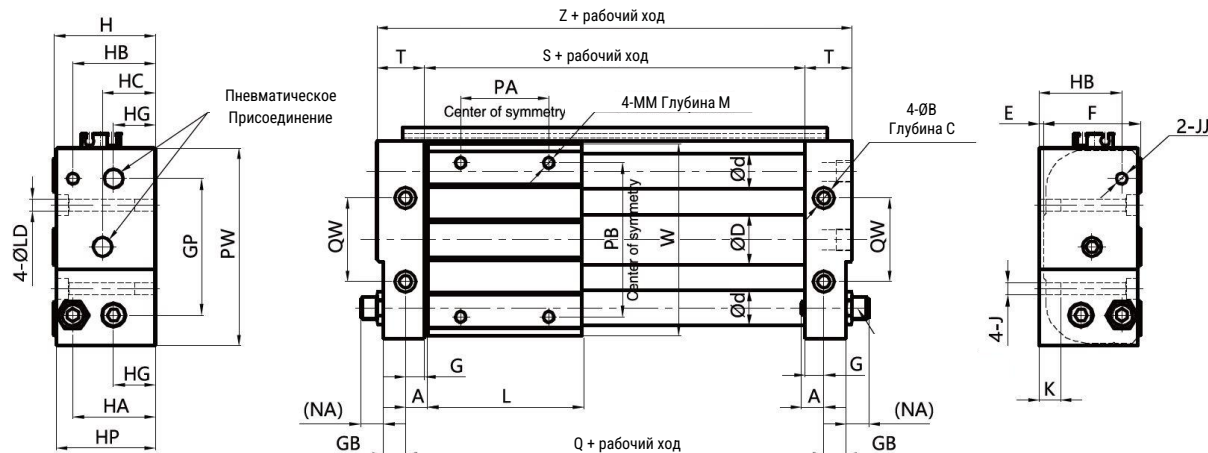


Обзор периферии

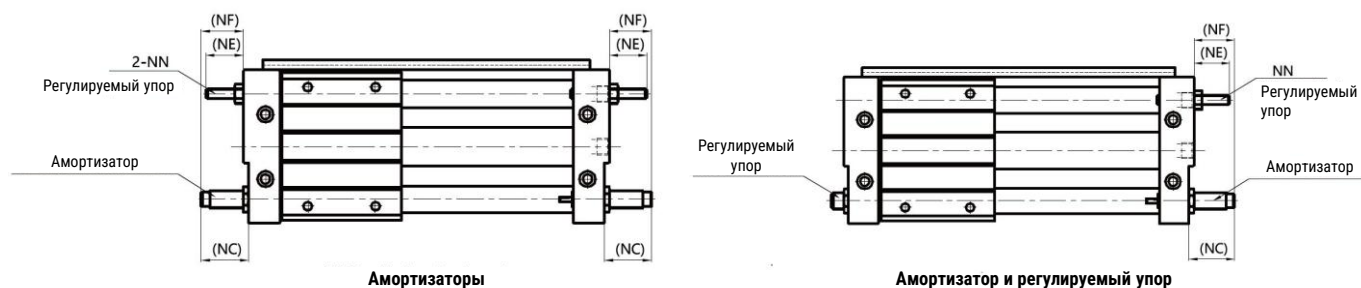


Основные размеры

Подвод воздуха с одной стороны



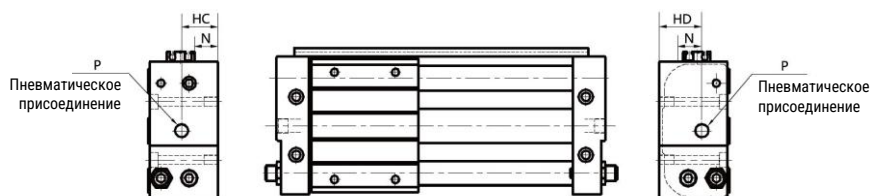
Регулируемые механические демпфирующие упоры



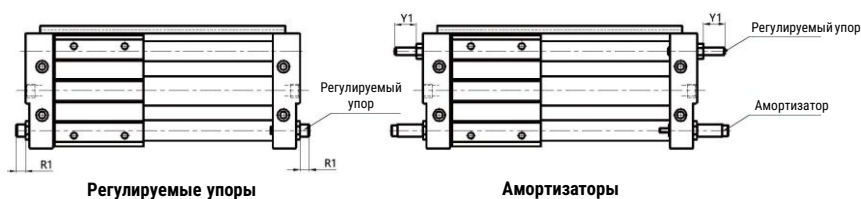
Амортизаторы

Амортизатор и регулируемый упор

Подвод воздуха с двух сторон



Регулировка хода



Регулируемые упоры

Амортизаторы

Ø поршня	A	B	C	D	d	E	F	G	GB	GP	H	HA	HB	HC	HD	HG	HP
16	7,5	9,5	5,5	18	12	2	38	6,5	8,5	52	40	29,5	29,5	20,5	20,5	15	39
20	10	9,5	5,5	22,8	16	2	44	8,5	10	62	46	37,5	37,5	24	28	19	45
25	10	11	6,5	27,8	16	2	52	8,5	10	70	54	40,5	40,5	27,5	31,5	21,5	53
32	12,5	14	9	35	20	2	64	9,5	11	86	66	50	50	33	37	26	64

Ø поршня	J	JJ	K	L	LD	M	MM	N	NA	NC	NE	NF	NN	P	PA	PB
16	M6	M6	9,5	60	5,5	8	M5	10,5	11,5	25,3	26,5	22,8	M6	M5	30	50
20	M6	M6	9,5	70	5,5	10	M6	15,6	10,5	27,7	22	24,7	M6	G1/8	40	70
25	M8	M6	10	70	7	10	M6	19,6	14	47,7	22	44,7	M6	G1/8	40	70
32	M10	M6	15	85	8,5	12	M8	25,6	14	50,5	17,5	46,5	M6	G1/8	40	75

Ø поршня	PW	Q	QW	RQ	Регулировка хода (с двух сторон R1x2)	S	T	UU	Y1	Регулировка хода (с двух сторон Y1x2)	Z
16	76	75	30	8,5	17	62	17,5	M8X1	21,5	43	97
20	90	90	38	7,5	15	73	21,5	M10X1	17	34	116
25	99	90	42	9	18	73	21,5	M14X1,5	17	34	116
32	119	110	50	7	14	91	24,5	M20X1,5	12,5	25	140